

本想开上网约车,至少日赚580 却不明不白背上车贷180000

律师提醒:应聘时一定要看清合同谨慎签字

本报记者 杨云寒

“你们说,我是不是被诈骗了?”

本想租辆网约车赚钱还债,不曾想被网上找来的中介一顿操作,又多背了18万元的车贷。最近,来杭州打工的曾先生找到“记者帮”求助,讲述了自己的烦恼。



越胜公司搬到新的地址 杨云寒摄

承诺的退回变成租赁 还要车主自己承担保险

今年3月,曾先生从江西来杭发展,寻找赚钱机会。偶然中,他看到某招聘网站上有招聘网约车司机的广告。他联系上广告中杭州越胜汽车服务公司(以下简称“越胜公司”)客服,对方说只要从公司租车成为网约车司机,每天可领580元保底工资,次日可去公司面聊。“一见面就让我填表格,登记姓名、身份证、手机,还让我配合他们查征信。”曾先生回忆。

在越胜公司推荐下,曾先生通过公司向4S店零首付“租赁”新车,租金以车贷的形式支付,每月3000多元。“当时对方跟我承诺,半年后如果不想开了,可以退还给公司。”急于开工挣钱,曾先生没有认真研究条款,当场签了一份“车辆融资租赁合同”,贷款18万元,“租”下了一辆新车。

一周后,有工作人员带他去停车场提走



曾先生贷款买来的吉利几何A 杨云寒摄

一辆灰色的吉利几何A新车。又隔了十来天,新车办出了车证,曾先生才发现,这辆汽车居然挂在自己的名下。

没多久,他发现公司不仅没兑现先前承诺的保底工资,连网约车平台还要自己去找。”成为网约车司机后,曾先生每天开车十三四个小时,刨去成本,一天仅净赚200多块钱,与预期相去甚远。

“当时我想,没保底工资也就算了,反正累半年,一到期就把车退回去,再找别的工作。”半年过去,9月15日,曾先生提出退车诉求。公司车管员工第二天却带了一份合同给他。

一看了合同傻眼了——这是一份租赁合同,让曾先生把车转租给越胜公司,在租赁期内公司每月替曾先生还贷,但车辆每年的保险和年审费用全部由曾先生承担,租期为1年。

曾先生觉得自己应聘网约车司机,却不明不白地被贷了款买了车。他要求对方把车子买断,但越胜公司拒绝了。越胜公司员工称,“我们只是替车主代运营。”

双方争执起来,曾先生当场报警。对此,警方表示此为合同纠纷,无法立案。

公司称原客服离职 只是替车主代运营

9月18日上午,接到曾先生求助后,记者陪他来到越胜公司位于拱墅区数创智能大厦8楼的办公点。

半年前,曾先生也是在这里签署“车辆融资租赁合同”。赶到时却发现公司早已搬走,变成了一家物流公司。

大厦前台工作人员回忆说,之前8楼确实有一家网约车租赁公司,“先前也有其他的网约车司机上门找过,好像也是因为退车的事情。”

记者通过企业公开信息查询发现,越胜公司成立于去年11月,今年7月30日变更过注册地址——西湖区三墩镇墩祥街。

公司车管员工表示,先和曾先生联系的客服早已离职数月,对于他们当初约定的内容并不知情。

至于为何价值11万的车却要贷款18万,公司车管员工解释,这11万只是裸车的价格,

贷款时还要再算上保险、办车证等各种杂七杂八的费用,以及5年内的利息收益。

不过,他表示公司愿意为曾先生提供5年的租期。

对此,曾先生仍不满意。“签了租赁合同,这车还是在我名下,如果出了事故我要不要担责?而且每年5000多元的保费还得我缴,4年就是2万多,这不等于我这半年白干了?”

“记者帮”帮帮团智库专家、上海博和汉商(杭州)律师事务所创始合伙人、名誉主任邵斌律师告诉记者,此类网约车租赁纠纷这几年确实较多,租车公司存在不诚信的“擦边”行为,但取证较难不利于网约车司机维权。“千万不要轻信口头承诺,签约前要仔细阅读合同内容,谨慎签字,比如有没有把保底工资写入合同。”同时,邵斌也希望有关部门能加强监管。

24岁电梯7天换新 居民没花一分钱

本报讯 杭州上城区清波街道定安苑19、20幢的居民最近有件喜事——他们用上了崭新明亮的电梯。

电梯的交付,意味着老旧电梯更新改造“百日攻坚”行动在定安苑小区率先落地。

“感谢政府的补贴政策,新电梯我们甚至不用花一分钱。”67岁的居民朱大伯说。

老电梯故障频频

定安苑小区19、20幢住了210多户居民,大家共用3台电梯,电梯已运行了24年。

“这几年电梯两三天就要修一回。”朱大伯说,再加上老的电梯不显示楼层,大家等起来也很心焦:“可更新改造难啊,尤其是资金问题。”

事情在今年迎来了转机。定安路社区党委书记、居委会主任蒋程告诉记者,他们联合街道与上城区住建局、上城区市场监管局等业务主管部门积极对接国家“两新”政策,将定安苑的电梯改造升级为重点民生项目,纳入超长期特别国债政策支持范围。

据政策,支持依法依规建设的住宅楼中已办理使用登记、使用年限长、配置水平低、运行故障率高、群众更新改造意愿强烈的电梯更新改造:重点支持使用15年以上的住宅老旧电梯更新改造,优先支持使用20年以上的住宅老旧电梯更新。

“我们在8月22日提交了3台电梯的更新改造申报。”蒋程表示,首台电梯花费了约17万,前期由物业和电梯公司各垫付了一半。“后期等补贴下来,居民们实际上等于不花一分钱就用上了新电梯。”



用上了新电梯 受访者供图

上演7天换新速度

“9月7日进场,9月13日完成换新。”杭州西奥电梯现代化更新有限公司浙江区域负责人董科说。

更新后的电梯实现了全方位升级:承载重量从750公斤增至1000公斤,空间开阔明亮,在1楼等待时还实时显示电梯所在楼层。

董科介绍,在合理保留老旧电梯较为完好导轨的基础上改造,“主机运行功率比之前节能16%。”公司还将提供电梯更新及后续维保等全流程服务。

据悉,清波街道以此次浙江省推进建筑和市政基础设施设备更新为契机,对辖属5个社区的老旧电梯开展全覆盖排摸,建立基础信息和现状的档案底册。经统计,街道使用15年以上的住宅老旧电梯共计58台,现已分为三批申请超长期特别国债。也就是说,接下来还有50多台电梯有望实现“定安苑”模式。

本报记者 滕一韬 通讯员 蒋成杰