

用雨伞“拦门” 按下紧急停车按钮 杭州通报两起 影响地铁正常运营事件

对于地铁屏蔽门 你可能存在误解



本报记者 董旭明 摄

市民娄某乘坐杭州地铁2号线抵达建设一路站,着急想追上前面下车的同伴,用雨伞对车厢门和站台屏蔽门进行了阻挡。雨伞被夹住,列车被迫启动联锁报警机制急停,导致运营延迟;

在杭州地铁3号线武林广场站,男子马某在下行列车进站前,在非紧急状态下,按压紧急停车按钮,造成列车紧急制动……

昨天,杭州交通官方通报最近两起影响地铁正常运营的事件。

“乘坐地铁时,避免影响运营安全是每一位乘客的责任和义务。”杭州市交通运输执法队公交轨道执法大队队员周超告诉记者,对两位当事人都已经进行了安全教育,并根据相关管理条例予以50~200元的行政处罚金。

周超介绍,许多乘客对地铁列车相关装置和安全设施并不了解甚至存在误区。

记者了解到,马某之所以突然按压紧急停车按钮,单纯因为好奇。但像地铁候车站台上常见的紧急停车按钮,还有地铁列车内部的紧

急解锁装置,只有在遇到突发紧急情况时才可以。为避免擅自操作造成严重后果,需首先联系车站工作人员现场处理或在工作人员指导下进行操作。

而娄某的行为,或许是因为很多市民对于地铁屏蔽门,存在理解误区:

一是认为屏蔽门遇阻会像电梯门一样弹开。但实际上,用手脚进行阻隔,往往因为接触面积不够,屏蔽门未有反应而继续关闭,造成不必要的伤害。“所以千万不要用手去阻挡屏蔽门,这很危险!”

二是认为屏蔽门会反复开合。屏蔽门和列车门有两次防夹缓冲,反复弹开三次后,如再碰到障碍物,屏蔽门就会完全打开,从而导致列车一直停在站台,造成延误,危害运营安全。

三是认为只要冲进屏蔽门就能安全上车。这是最危险的,很有可能因此被困在车门与屏蔽门之间。

周超再次提醒,灯闪铃响,请勿上下列车,不要强行阻挡屏蔽门关闭。 本报记者 邹宸

“小红车” 今年16岁



●2008年,杭州公共自行车在西湖边上线,被亲切地叫成“小红车”;

●从2800辆自行车发展到15.28万辆自行车的规模(包括萧山、余杭、临平);

●从最初61处服务点,发展至如今的5679处服务点;

●从实体桩还车借车,技术迭代至现在的“电子围栏”。目前,杭州已有“电子围栏”服务点700余处,预计年底将超过1000处。



扫一扫
查看详情



亚运一周年“大礼包”来了 杭州这些场馆 今天免费开放



扫码看详细
免费开放安排

