



杭州今年第一朵桂花已在少儿公园绽放  
徐彦 胡雨洁 摄

# 桂花花期遇国庆假期 杭州成首选旅游目的地

本报记者 陈颖

国庆假期将至,旅游市场又将迎来一波小高潮。据出行平台飞猪发布的《2024 国庆假期出游风向标》显示,国庆假期首日火车票部分热门车次已售罄。上海-杭州、深圳-广州、成都-重庆、上海-武汉、深圳-武汉等,都是国庆假期火车出行的热门线路。

浙江也成为越来越多人的国庆长假出游目的地,其中杭州更是炙手可热。从携程全平台搜索量看,杭州近一周搜索量增长迅速,上升了23%。

国庆  
出游



游客争相拍摄今年第一朵桂花

## 国庆假期桂花开 杭州民宿盼客来

“10月1日有希望开花吗?”“等桂花来了,到你家吃吃喝喝。”这几天,杭州三宿酒店的官方账号下很热闹,来评论的都是游客。

“一年就等着这一波。”少儿公园、理安寺、满觉陇村……杭州三宿酒店老板关注着多个赏桂地的桂花状况,“早桂应该就在这周开,等花一开就马上通知客人。”

杭州下满觉陇一家民宿经营者告诉记者,因为今夏高温影响桂花花期,也让民宿旺季推迟了,“国庆期间桂花飘香,到时房间足、价格平,欢迎大家前来。”

除了赏桂,观赏云海和星空同样让人心动。国庆期间,坐拥云海美景的飞鸢集松阳店所有房型都已经订完,临安天荒坪多家民宿、酒店的低价房也所剩无几。

精品民宿品牌“未迟”的创始人崔恒源告诉记者,因为今年国庆订房周期变短,预订情况较往年有所推迟。“往年像五一、十一这样的小长假,大家会提前一个月左右开始预订住宿,但现在很多订单都是一周内甚至当天才会来。”他透露,随着国庆假期临近,房间预订率已达50%,接下来一周还会有所上升。

## 出境游有性价比 浙江人偏爱免签地

不少人打算来一场海外旅游来度过国庆假期。据浙江中青旅公民旅游总部副总经理俞文杰介绍,从预订量看,目前国庆跟团出境的热门旅行地主要集中在欧洲以及免签的新马泰等。

国庆出境游主打性价比。数据显示,航班运力的恢复降低了出境游成本。去日本、泰国、韩国、马来西亚、越南、澳大利亚、英国等出境游TOP10目的地的机票均价(含税)下降超20%,全球酒店均价也呈下降趋势。从综合成本来看,东南亚国家出游花费低于部分国内目的地。

海峡国际旅行社针对国庆出游设计了不少特价线路,比如10月1日、2日杭州出发去马来西亚沙巴6日纯玩不购物团为3999元每人,包含免费浮潜、网红独木舟等活动;10月2日杭州出发的首尔自由行5天也是3999元每人(一价全含)。

浙江省中国旅行社集团有限公司出境总部则将今年国庆出境游重心放在东南亚市场,“新加坡、斯里兰卡、尼泊尔以及泰国普吉岛、马来西亚沙巴、越南芽庄都是重点推的。”

## 余杭4000辆共享单车升级 此前,滨江区、钱塘区也已开展试点

本报讯 最近,杭州余杭区的市民发现,一批全新的共享单车悄悄走上了街头。余杭区综合行政执法局市容市政科工作人员告诉记者,这批新投放的共享单车共有2000辆,以置换原来投放的等量车辆。

另外,记者了解到,杭州至今已在滨江、钱塘、余杭开展共享单车试点工作,并稳步增量投放。

### 余杭3年投放4000辆,近期陆续换新

余杭区综合行政执法局市容市政科工作人员告诉记者,余杭试运营共享单车已经3年多了,目前全区有4000辆共享单车,由青桔和小遛两家公司运营。

出于安全性和美观性考虑,这4000辆共享单车将全部换新,目前已有1200辆替换完成,预计10月中旬全部替换到位。

相比原来的共享单车,替换后的电单车有了不小的变化:头盔从倒扣放置变成了立式放置,用户拿取更方便;镂空的新车筐不易积攒雨水和

垃圾,使用更卫生;PVC材质坐垫更舒适;配置了超大脚踏板……

新车仍沿用原有收费标准,无需交付押金。“前15分钟收费2元,超过后每10分钟加收1元。”工作人员介绍,市民游客可通过小程序查看地图找车,骑行结束后将车停放至划定的非机动车停放区即可。

据青桔运营团队工作人员介绍,路面运维人员会结合车辆使用情况、天气因素等,对电单车头盔进行清洁和维护。同时,也会通过以换代充的方式,确保路面车辆电量充足。

### 杭州市中心是否投放? 有人期待有人忧

听说这个消息后,有读者特意来打听,除了余杭,杭州还有哪里可以骑到共享单车?

据了解,2021年6月,杭州已在滨江、钱塘、余杭开展共享单车试点工作,并稳步增量投放。

“使用共享单车很方便,很快就到目的地。”家住滨江的叶先生某次跨区办事,为赶时间,他在小区门口扫了辆共享单车,5分钟就到了,“现在,我每次出门买菜都骑它。”

不过也有人认为,共享单车不适合在市中心投放。“城郊用电单车当然方便,但市中心道路本来就拥挤,三辆电单车并排就能堵死一条车道。”

周先生说,他前阵子在外地玩,租了电单车,因为路窄,无奈把电单车开到机动车道,飞驰而过的汽车让他惊出冷汗。

市民小珍认为,市中心骑电单车要很小心。她常送孩子上学,“校门口本就水泄不通,要是再来一波共享单车,岂不是动弹不得了?”

共享单车有助于缓解城市短途出行难题,但维护管理也面临挑战。

你期待共享单车扩大投放,还是更担心安全、秩序问题?我们将收集大家的意见并传达给有关部门。

本报记者 王好



扫码留言  
说说你的看法



更新换代的共享单车 余杭城管供图