

东海开渔

现捕海鲜大量上市

梭子蟹块头越来越大
带鱼鲳鱼数量越来越多

本报记者 施雯 文/摄 通讯员 晓雨

台风远去,海鲜归来。9月20日8时,浙江东海正式结束伏季休渔,全面开渔。大风大浪后的东海冰鲜鱼市,如今“满血复活”,现捕海鲜大量上市。

这两天,杭州水产市场每天来货量正迅速攀升。不过,现在价格还不是最实惠的时候。想吃更便宜的东海海鲜,大家可以在十一假期蹲个好价格。

杭州水产市场管理方表示,目前午间的冰鲜交易区来货,用的都是4.2米冷藏厢式货车。从宁波、舟山、台州、温州等沿海地市运来的货源,主要有带鱼、鲳鱼、小黄鱼和滑皮虾等等。之前,市场每天白天的来货量是15车,而凌晨的梭子蟹交易区,大概每天来货30车。

受台风和冷空气影响,市场缺货断档的情况持续了一周。那一周的冰鲜交易价格比较“魔幻”,原本最便宜的东海龙头鱼,一箱(50斤)价格暴涨到900元,相当于批发价17元~18元/斤。好在这两天东海捕捞产能恢复,龙头鱼价格迅速回落,目前批发价300元~400元一箱,相当于6元~7元/斤。

浙江全面开渔后,杭州海鲜市场增量较多的还是带鱼和鲳鱼,但目前的规格普遍偏小,而且价格还不是最实惠的时候。比如,5两~6两重的鲳鱼批发价是50元~60元/斤,7两~9两重的带鱼批发价14元/斤。不过,现在海上捕捞量还在恢复阶段,有市场经营户建议,可以等到“十一”货多起来再来市场淘便宜的海鲜吃。因为按照往年惯例,10月份5两~6两重的鲳鱼只要30元/斤,7两~9两重的带鱼只要8元~9元/斤。

从目前的上货情况看,东海小黄鱼今年货源比往年偏少,往年都是整车发货到杭州的,今年几乎没来过整车的货。价格也偏贵,比如去年,



一筐30斤的小黄鱼批发价只要300元,现在市场里一筐小黄鱼要卖到至少500元。

目前杭州水产市场每天来货量也在回升,凌晨梭子蟹交易区来货恢复到了15车~20车。还有个好消息:现在的梭子蟹比台风之前的个头普遍要大,大蟹批发价60元/斤。

另外,大风大浪还带来了意外收获,上周末记者去探访杭州钱塘江边上的江鲜市场,还偶遇“大货”——一条体长1.2米30多斤的大鲶鱼。江鲶鱼本来就是珍稀货,摊主说,“大概是台风刮上来的,至少有十来年没捕到过这么大的鲶鱼了,前两年捕到过一条2斤重的,卖50元一斤。这次也希望能卖个好价格。”

国庆

逛吃

甜柿丰收

个头大
一只手都握不住
产量高
一棵树有二百斤

受访者供图

本报讯 秋分时节,杭州市富阳区胥口镇的金氏家庭农场的太秋甜柿迎来了丰收,青里透黄、圆润饱满的柿果挂满枝头,个头大到果农们一只手都握不住。

“根本忙不过来!”农场负责人方芳介绍,农场现有100多亩5000多棵太秋甜柿树,产量能达到10万斤以上,单树产量达到一百多斤,“去年下雨时间长,整体产量只有7万斤左右,今年天气适宜产量喜人,中秋节前两天就可以小规模采摘了。”

“柿子成熟时恰逢中秋和国庆,订单接到手软了。”方芳笑着说,“目前每天都有五六百斤的订单上门,全国各地的买家都有,最远卖到了黑龙江、西藏。”

富阳区农业农村局农推中心林业站站站长楼君告诉记者,去年富阳区太秋甜柿年产值达到3000多万元,“太秋甜柿商品价能够达到30元/斤。盛产柿林亩均可以采收2000斤左右,亩均效益达到5万元~6万元。”

方芳说,“很多食客还在坐等下一批熟果,我们接到不少线下采摘的客户预约,针对这些需求推出了国庆采摘游。”

秋天正是柿子“红红火火”的季节,吃货们不妨尝尝这些“浙江柿子”。

每年火柿丰收季,到西溪采摘柿子已经成为杭州人一年一度的“保留节目”。今年的柿子定在9月28日开摘,市民们除了体验摘柿子,还能玩转《洪园奇妙游》,体验双重的快乐。

同样出名的还有永康的方山柿,衢州衢江东坪村盛产的东坪红柿,兰溪黄店、马涧等乡镇产出的大红柿,杭州萧山临浦的方顶柿,也都是个大味甘。

本报记者 邹宸 俞刘东

瑞安有两趟蔬菜公交
一车热闹
满车“鲜”

本报讯 每天早上天刚蒙蒙亮,浙江瑞安城乡公交的112路就会变身“蔬菜公交”,一路载上高楼、马屿等地的菜农进城卖菜。40多公里、60多座停靠站,串起了高楼镇到市区沿线的40多个村子,不仅为菜农提供了便捷的出行服务,也把满满的烟火气送进了城。也因此,当地人亲切地称其为“菜农专线”。

像这样的“菜农专线”,在瑞安还有111路公交。这两天,一段“菜农专线”的视频成功让当地的助农暖心行为出了圈。

70多岁的高阿婆是车上的常客,早上六点不到,高阿婆带着她刚刚采摘的蔬菜,坐上了第一班111路公交。一箩筐的豆角丝瓜甚至还带着新鲜的露珠。

乘客们的篮子、编织袋和塑料箱里装满了各类蔬菜。位子也几乎坐满,菜农们或是寒暄聊天,或是交流菜价,好不热闹。



受访者供图

“大家都好这一口‘鲜’,我们的菜是纯天然的,吃起来放心,所以在市区卖得很好。”高阿婆说,家里自己种的菜吃不完,所以几乎每天都会坐公交进城卖菜,时间久了也攒了一些老顾客,每天可以赚几十块到一百块。

“其实这两条公交线路很早就有了。”公交运行方瑞安市城乡公共交通有限公司的经理徐长鳌告诉记者,111路早在2015年底就开通运行了,“菜农的乘车比例比较高。”

从方便菜农们的角度出发,公司决定将111路、112路升级为助农惠农公交专线,让蔬菜的运输更便捷。“一方面加密班次,比如一般公交线路每隔15分钟到20分钟发车,这两条公交专线在早上5点45分到6点期间,每隔5分钟就发出一辆。”徐长鳌说。

另外111路及112路分别安排了3辆公交车,其中5点50分的2辆车将以空车形式发出,方便在沿途停靠站候车的菜农携带农副产品上车。

本报记者 滕一韬
瑞安市融媒体中心 蔡建春 金苇