

西湖迎来今年首位“过冬客”

水鸟翩翩 秋日不远

本报记者 章然 受访者供图

昨天一早,浙江省野鸟会副理事长、西湖鸳鸯护卫队队长东斯发布了一条“喜讯”——西湖第一只冬候鸟来了。

这也意味着,杭州的秋天就要来了。

今年最早抵达西湖的冬候鸟与往年一样,还是鸕鹚。它们会在西湖一直待到明年清明节前才会离开。



今年第一只冬候鸟 比去年晚到了2天

“9月23日,这只最早的鸕鹚就来了,24日我刚好在苏堤拍到了它,它长途跋涉很辛苦,正在国宾馆水域休息。”东斯说,遵循惯例,第一拨先头部队会是单身成年鸕鹚,拖家带口的鸕鹚要晚一点。

鸕鹚最爱停在西湖水域的木桩上,深黑色的羽翼覆盖其身,如同一位临水眺望的老者。

不过,近年来鸕鹚停留水域有所变化。东斯说,以前它们大多停留在外湖,而现在更喜欢船少人少的西里湖等地方,“还有人拍到鸕鹚在小南湖捕鱼吃。”

今年,杭州人度过了一个热到见证历史的夏天,但鸕鹚的抵达时间并没有比往年晚太多。

“去年鸕鹚是9月21日到到的,今年就比去年迟了2天。”东斯表示,近几年高温天气多,鸕鹚抵达杭州的时间常常会推迟,“早些年,我拍到过9月上旬就飞来杭州的鸕鹚,近些年这些北方的客人基本都是9月中下旬才来。”

花港公园小南湖 鸕鹚捕鱼将开演

普通鸕鹚,织女银鸕,普通秋沙鸭和鸳鸯,这四种冬候鸟已经是杭州人的老朋友了。

它们之中鸕鹚是最早来的。过去十来年,它们最早来西湖的记录是9月7日,最晚9月中下旬。鸳鸯大约11月上旬才会出现,织女银鸕会在11月中下旬造访,普通秋沙鸭最晚,基本12月才来。

东斯和朋友们观测多年,这些冬候鸟多数集中在西湖音乐喷泉平台等地,从大华饭店至长桥公园,经常能观测到这些水鸟的活动痕迹。

冬候鸟离开杭州的时间也“不走寻常路”,“往往最早来的鸟最晚走,最晚来的鸟最早走。”

譬如,12月才出现的普通秋沙鸭,过年后就飞走了。其次是织女银鸕、鸳鸯,而鸕鹚则“恋恋不舍”,往往要到次年清明节前才离开。

东斯在朋友圈广而告之:鸕鹚的到来,似乎预示着高温天气基本结束,西湖将迎来最美的秋天。花港公园小南湖也即将开演鸕鹚捕鱼精彩场面。

而在我们的钱报朋友圈里,读者“西湖鸳鸯爸爸”也分享了2024年度冬候鸟第一梯队、先遣部队鸕鹚到达西湖的小视频。

据西湖水域管理处统计,近年来到西湖过冬、休憩的鸟类种类和数量不断增加,目前观测记录到的已有60余种。

清运山上垃圾
运送茶园肥料

西湖边的巡骡队: 难走的路,我们走

本报讯 清晨6点,宝石山顶。看完日出的游客三三两两沿石阶下山,意犹未尽。未曾想,忽然有3头驮着重物的骡子与他们擦身而过,这颇有古意的场景也引起了游客们的注意。

“领队”吴云彩,一边小心地引路,一边提醒游客,“请和骡子保持距离,不要停留太久。”

9月初,吴云彩接到了一单活:让骡子清运宝石山上在建茶社的建筑垃圾。

这20多天以来,吴云彩每天早上6点准时就位,把建筑垃圾运往山下。每头骡子单次能驮300斤,一天需要往返十几趟。

看起来很简单,但吴云彩一点也不敢马虎,“宝石山属于西湖景区,人流量很大,稍不注意就可能撞到人。物料必须要捆好、扎牢,防止滑落。”

50岁的吴云彩看起来精瘦,但力气很大,50斤一袋的建筑废料,他提起来很轻松。

吴云彩年轻时从安徽黄山老家出来谋生,七八年前他和同乡合伙买了8头骡子,开始跑起了运输。他说骡子基本上啥都背,之前给山上的工地清运垃圾,为风景区送水,还帮茶农背过肥料等等。

吴云彩说,这份工作按天数计算报酬。一天跑下来,人均可以拿到五六百元,但相应的开支也比较大。除去日常花销,还要购买骡子的饲料,“相当于家里多了几口人要照顾。”

“哪里路不好走,我们就去哪里,实在没活的时候就上工地干。”吴云彩说,一年算下来骡子运输跑不到200天,剩下的时间要么休息,要么干点别的临时工,像西湖边这种活已经算是大单子了。

按照骡队习惯,下午4点,是骡子“下班”的时间,但吴云彩的工作还没有结束。他估计,眼前的这一单本周就能完成,之后让骡子休整两天,就出去去龙坞茶山运肥料,“这段时间算是旺季,几乎每家都有上千斤肥料需要运上山。”

本报记者 阮西内 文/摄



在这里
带你探寻

西湖边的趣闻轶事
人文秘境
一花一草

