

连续打卡三年，“全勤生”阿斯利康眼里的数贸会： 本届大会“国际范”更明显了 杭州“数字经济”产业优势更诱人

潮探·数贸会

本报记者 谭晓峰 何冷瑶 甘居鹏

9月25日，第三全球数字贸易博览会在杭州开幕，来自32个国家和地区的1500多家企业和国际组织设展办会。

世界500强阿斯利康算得上是数贸会的老朋友了，连续三年“全勤”参与。阿斯利康中国副总裁朱理琨跟记者分享了他的三个小观察：大量新产品、新技术亮相，落地成果更丰富；展会规模越来越大，全球影响力更广；共赢合作越来越深，构建起了紧密连结的生态圈。



数贸会展区人气很旺

成果落地更实

在科大讯飞展位，一款集成了多语种识别翻译、星火大模型和多模态降噪技术的AI透明屏吸引了沙特客商哈桑驻足，他用阿拉伯语提问，屏幕上迅速给出哈桑想要的答案。

科大讯飞工作人员告诉记者，这款AI透明屏支持实时翻译模式和数字人客服模式，用于解决机场、地铁站、酒店和旅游景点等公共服务窗口的跨语言交流问题，能极大程度提升服务效率和用户体验。

本届数贸会上，水上的士、飞行汽车、《黑神话：悟空》、未来诊室、圆明园曾首裸眼3D等400余项新产品和新技术集中亮相，其中约四分之一来自国外。

让朱理琨感到更惊喜的是，看到了更多的

落地成果，很多技术前两年还停留在概念和展示阶段，而今年已转化成了大量产品，很多已经开始销售，这更加体现出了“贸易”的意义。

就拿阿斯利康来说，第一届数贸会上挂牌的阿斯利康呼吸介入培训学院、第二届携手各界伙伴共同成立的数字医疗专业委员会，如今他们的成果都开始落地了。

今年是香港馆第二次参展数贸会，记者看到不少首秀的初创企业，有的还在孵化期，还有的带来了最新的科技。“香港对科创投入非常大，我们与杭州共同建立的杭港科技协同创新平台，希望帮助全球的科研人员，加速科研成果的落地转化，再应用到全国各地。”香港贸易发展局中国内地总代表钟永喜说。

国际影响更广

去年，第二届数贸会升格为国家重大战略性展会，从省级变成国家级的展会，影响力越来越大。朱理琨说，今年数贸会的国际影响力也在增加，展馆里的海外友人更多了，更有300多家海外企业来参展。

钟永喜也有着同样的感受，“去年是7家，今年来了15家。”其中包括香港Altai(奥泰尔)科技、龙兴航空电子(香港)等一批科技企业，涵盖智能制造、工业数字化、医疗健康、金融科技等很多领域。

数贸会激起的水花，一圈一圈地荡起涟漪，影响了更多的人。

第二届数贸会后，联合国工业发展组织第四次工业革命产业加速器落地杭州，目的是为了在全球范围内开展技术转移，促进项

目投资，与世界分享中国方案，为全球数字贸易的最新科技成果提供了重要展示窗口。今年，这个加速器迎接了一批批远道而来的客人，不同肤色、不同语言的人齐聚一堂，开展关于数字化转型对话、跨国产业对接会。

不止一位参展商告诉记者，今年数贸会的“国际范”比前几届更明显了。“我们要考虑数字化带来的多种影响，在追求数字化的同时，也要注重绿色环保。在某些数字领域，中国能启发欧洲，比如加速器的一些数字技术，比如在电商繁荣的情况下，大量的物流包裹也能进行绿色回收。”欧盟经济学家鲁迪·阿努特表示，几十年前人们就达成了共识，自由贸易是走向经济繁荣的途径，欧洲和中国需要建立一种双赢的解决方案。

生态合作更深

数字贸易绝非是一个人的“单打独斗”，而是一个紧密连结的生态圈。

作为数字医疗专委会会长单位的阿斯利康，今年有两个强强联合的首发：与腾讯合作首发医疗行业本土首例数智客户互动平台(NCEP)，提升客户互动效率和质量；与阿里云合作，首发行业专业级大语言模型，探索使用AI撰写不良反应综述等方面的新范式。

另外，数贸会上还有十多家阿斯利康赋能的数字化医疗企业会落地杭州，都有签约项目。

当人工智能、生成式AI铺天盖地而来时，大家不仅更坚定了数字化的方向，还有了

“抱团取暖”的策略。“与数字技术企业强强联合、共同研发，我们有医学能力，他们有技术和平台，可以互相赋能。”朱理琨介绍，阿斯利康将通过中国智慧健康创新中心、国际生命科学创新园、阿斯利康中金医疗产业基金这“三驾马车”，依托杭州“数字经济”产业优势，构建一个医疗健康创新生态圈。

“为了这一次数贸会，香港展区筹备了大半年时间。”钟永喜告诉记者，之所以要准备这么久，是希望更“扎实”一些，“数字贸易不是产品贸易，我们不是来做一锤子买卖的，是想促成更长久的合作和发展的，让香港和内地真正能够形成互补，一起成长壮大。”

记者观察

低空经济正在高飞 数贸会上无人机大集结

本报讯 走在第三全球数字贸易博览会各个展馆里，很明显可以感觉到，今年数贸会的国际范儿越来越足，海外友人更多了，叫得出名头的海外企业也多了。

更让人欣喜的是，这届数贸会在人工智能、生成式AI席卷而来的今天，变得愈发“可看、可感、可玩、可得”。

原来，“数字”也可以很接地气。

比如，在我们身边就能感受到的“数字新动能”。在数智出行展区，“自动驾驶”“低空经济”和“新能源”三大板块，吸引着络绎不绝的参观者。有交通迷，也有兴趣盎然的小朋友，因为在这里，和未来相关的新图景变得很具象。像新能源不仅可以是汽车，还可以是游艇，中创海洋一艘休闲游艇的动力就是醇氢，搭载的AI系统还有定向航行、无人驾驶等功能。

从自动驾驶到智能网联，从新能源汽车到低空飞行器，这里完整呈现着全产业链条的数字生态——“低空”正在“高飞”。



最为直观的，当属形态各异的无人机，让人大开眼界：送快递、破窗灭火、高空喊话，无人机已经覆盖了巡检作业、安全应急、物流运输、文旅出行等不同的应用场景。

“用在交通领域比较多，现在很多高速公路上都设置了无人机拍摄的专用区域，像绍兴柯桥就有一段专门的道路，车辆一旦进入导航就会提示进入无人机拍摄区域。”在昊舜视讯公司展位前，工作人员介绍，“目前跟踪技术和高速监测能力还可以在不影响交通流的情况下，对特定车辆进行安全跟随与车速监测。”对于超速、违法驾驶等行为，在没有摄像头的路段也不能心存侥幸，也许头顶就有无人机在“巡检”。

在浙江馆，极目J100农业无人机个头很大，可以带着上百斤农药“上天”，主要针对复杂地形和多作物，也是用先进的视觉和AI技术赋能，在未来农业场景下很实用。

都说今年是低空经济元年，全产业链都站上了风口。融鼎岳公司展台负责人告诉记者，“我们的客户群有公安和政府部门，主要针对无人机管理方面。”所以说，平时爱好无人机拍点风景的，就需要注意所在区域是不是禁飞。

华数作为通信运营商，5G技术和低空无人机这种组合，在实现高速实时数据传输和高质量视频回传方面，还是比较有优势的。华数展台低空经济板块负责人表示，“全省第一个无人机应用县域综合治理项目就是我们做的。”

看到了不同样式、作用的无人机，似乎在数贸会上，也看到了无人机和生活相关的N种未来潮流与方向。

本报记者 黄伟芬 何冷瑶